

[www.rolstal.com](http://www.rolstal.com)

**ROL STAL**  
PAWŁOWSKI



**ТОРОВИ СКРЕПЕРИ И ТРАНСПОРТЪОРИ**

**ХИДРАВЛИЧЕН СКРЕПЕР  
TESKA H-623/1**

**ВЪЖЕН  
СКРЕПЕР  
EL-120**



**ХИДРАВЛИЧЕН ТРАНСПОРТЪОР  
SKRAPER H-623**

**НАКЛОНЕН  
ТРАНСПОРТЪОР  
T 345**



**ROLSTAL Pawłowski sp. z o.o.**  
**07-300 Ostrów Mazowiecka**  
**ul. Różańska 45**  
**tel. (29) 645 74 29 fax (29) 645 74 70**  
**[email: bydlo@rolstal.pl](mailto:bydlo@rolstal.pl)**



Отстраняването на тора със скрепер е лесно и позволява кравите да се поддържат чисти - без физически усилия. Правилното почистване на обора оказва влияние върху качеството на млякото и цялостното здраве на кравите.



## Технически данни:

- захранване 3-фазов ел. двигател 400 V
- мощност на ел. двигателя - 4 kW /5,5 kW
- макс. налягане на хидравличната помпа - 120 MP
  - скорост на движение - 4 m/min
- макс. дължина (на едноредов скрепер) - 70 m
  - ширина на канала - 180 ÷ 450 cm
  - дълбочина на канала - 20 cm
- антикорозионна защита – прахово боядисване
- хидравлична инсталация – от неръждаема стомана



OPCJA ZDALNEGO STEROWANIA



STACJA ZASILANIA

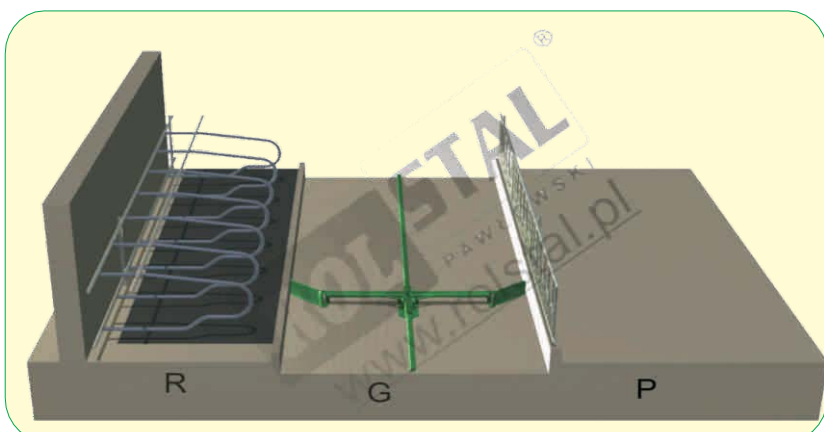


LISTWA ZGARNIAJĄCA

## Характеристики на скреперите за тор TESKA:

- контролният панел за скреперна ситема TESKA може да контролира max. 10 торови скрепера
- скреперът е оборудван с автоматично изключване в случай на претоварване
- остъргващите елементи са със структура, защитена от механично износване
- скреперната ситема TESKA има хидравличен разпределител, което позволява всеки скрепер да работи самостоятелно
- дистанционно управление за всеки скрепер, за разстояние до 100 m
- гарантирана безопасност на животните
- безшумна и ефективна работа
- намаляване на обема и уплътняване на тора, дължащо се на компресията (при използване на напречен транспортър Skraper)
- устойчивост на замръзване, поради честото ползване
- скреперът може да се монтира на торовата пътека или в напречния торов канал

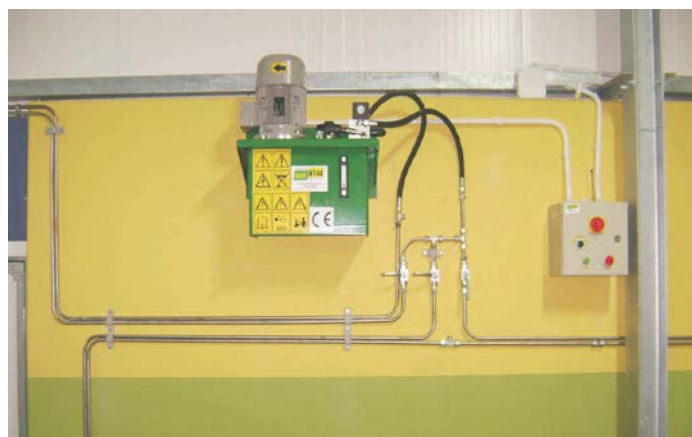
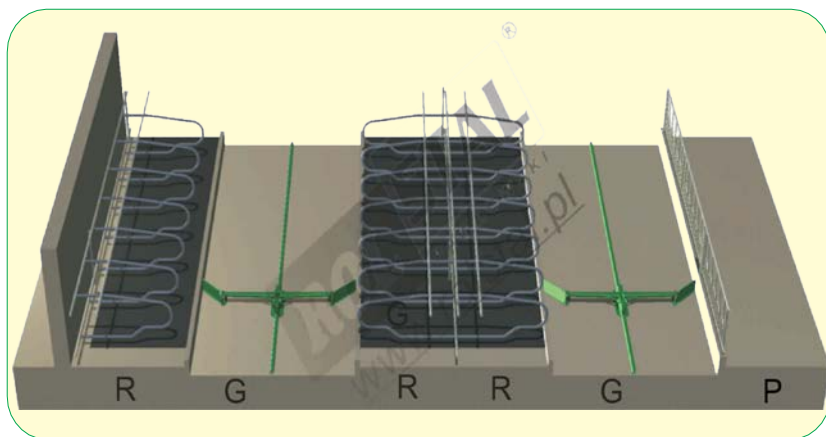
## ЕДНОРЕДОВА СИСТЕМА СКРЕПЕРИ



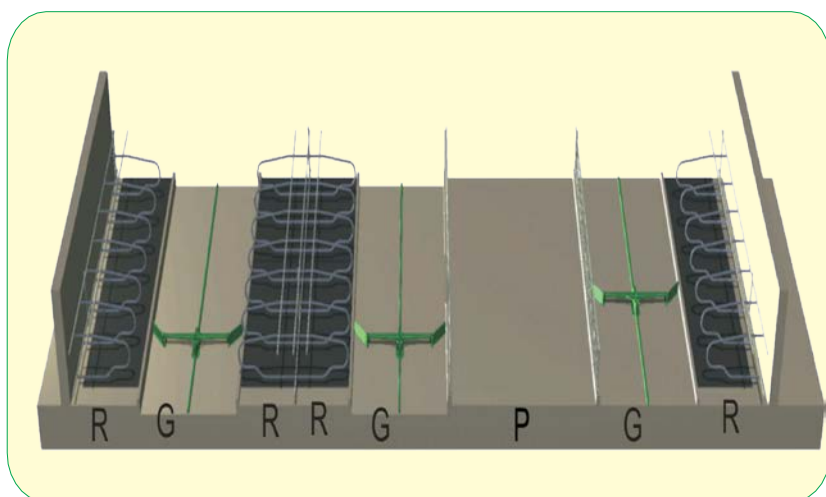
# ХИДРАВЛИЧНИ СКРЕПЕРИ TESKA H-623/1 за обори със свободно отглеждане



## ДВУРЕДОВА СИСТЕМА СКРЕПЕРИ

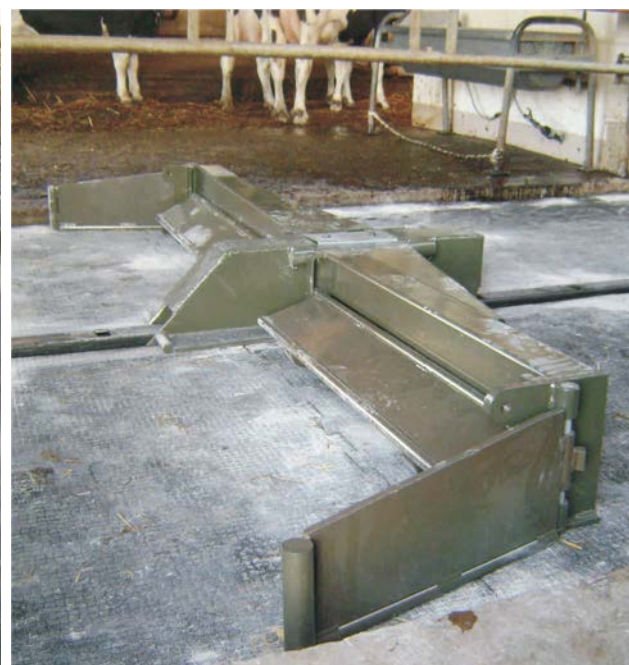
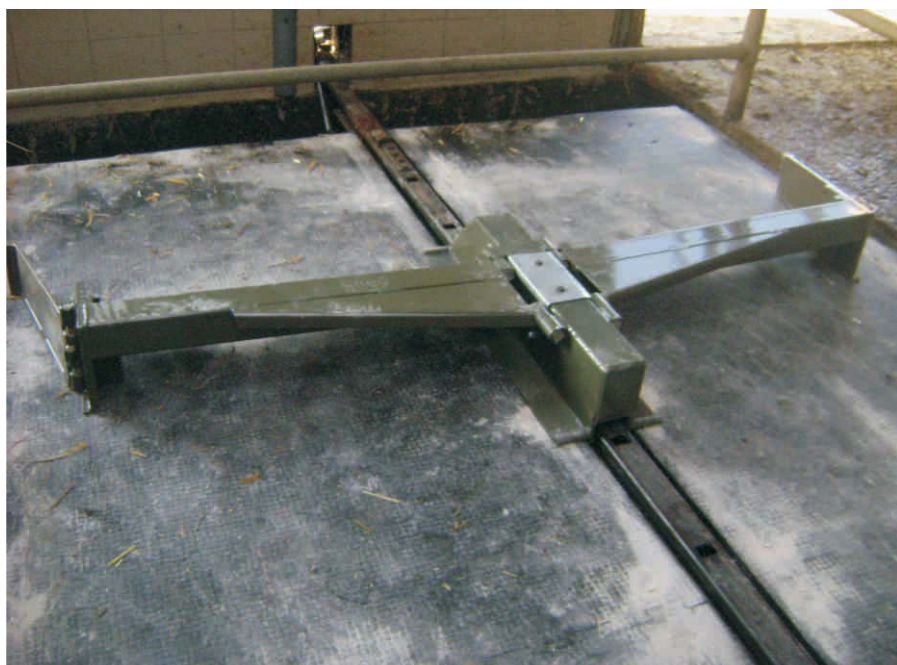


## ТРИРЕДОВА СИСТЕМА СКРЕПЕРИ



## СКРЕПЕРИ TESKA H-623/1 ЗА ПЪТЕКИ С ГУМЕНО ПОКРИТИЕ

Този тип скрепери са оборудвани със специално профилиран остъргващ елемент (без остри ръбове), който не уврежда повърхността на гуменото покритие.



# ХИДРАВЛИЧЕН ТРАНСПОРТЪОР - SKRAPER H-623

Механизираното отстраняване на тора в обори за вързано отглеждане, в които се използва постеля, се извършва чрез хидравлични транспортъори Skramer H-623.

В тези обори торът заедно със сламата пада в торовия канал, откъдето транспортъорът го изкарва извън сградата.

## Технически данни:

- захранване 3-фазово 400 V
- мощност на ел. двигателя - 4 kW /5,5 kW
- макс. налягане на хидравличната помпа - 120 MPa
- скорост на движение - 2 m/min
- макс. дължина на канала - 80 m
- широчина на канала - 45 ÷ 60 cm
- дълбочина на канала - 15 ÷ 20 cm
- антикорозионна защита – прахово боядисване
- хидравлична инсталация - тръби от неръждаема стомана



## Характеристики на транспортъорите за тор:

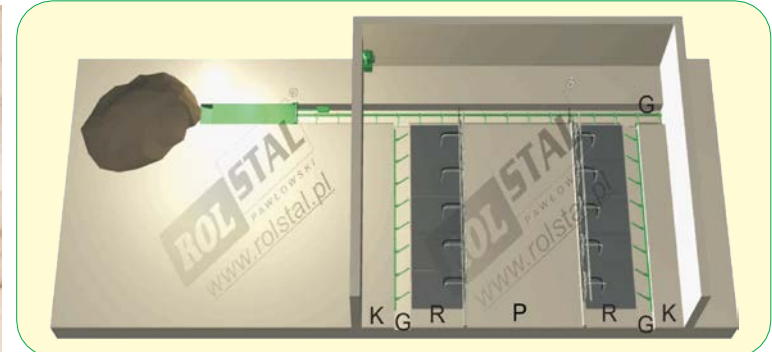
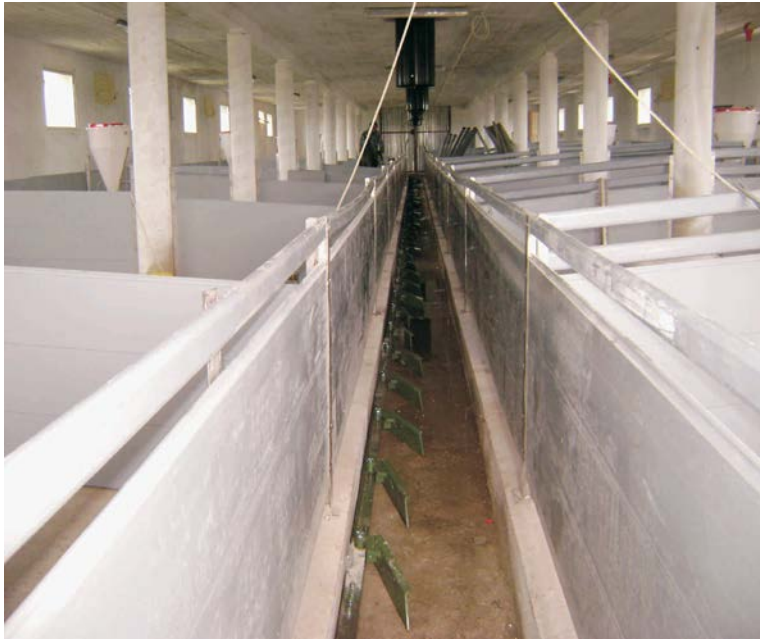
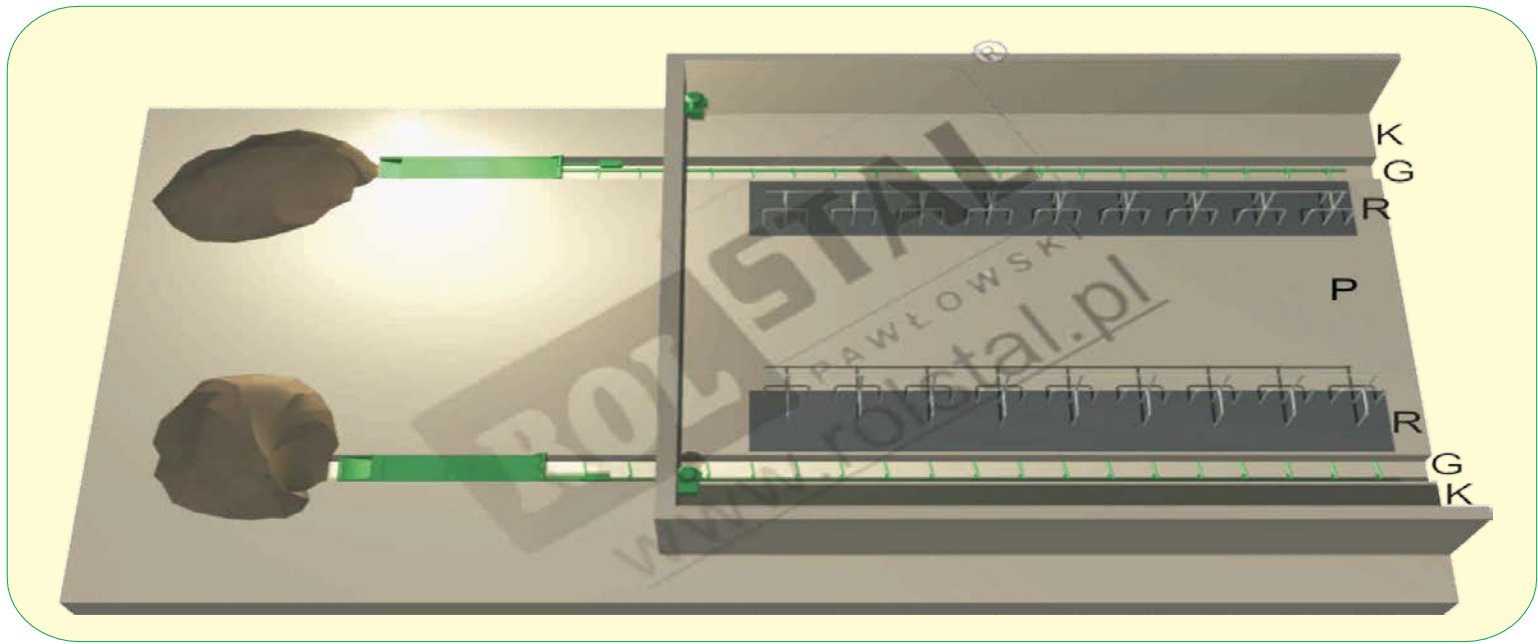
- надеждна работа – опростени хидравлична и механична система
- безопасен за животните, тиха и ефективна работа
- намаляване на обема и подобряване качеството на тора
- устойчивост на замръзване

## ПРИНЦИП НА РАБОТА НА ЕДНОРЕДОВ ТРАНСПОРТЪОР





## ПРИНЦИП НА РАБОТА НА ДВУРЕДОВ ТРАНСПОРТЪОР



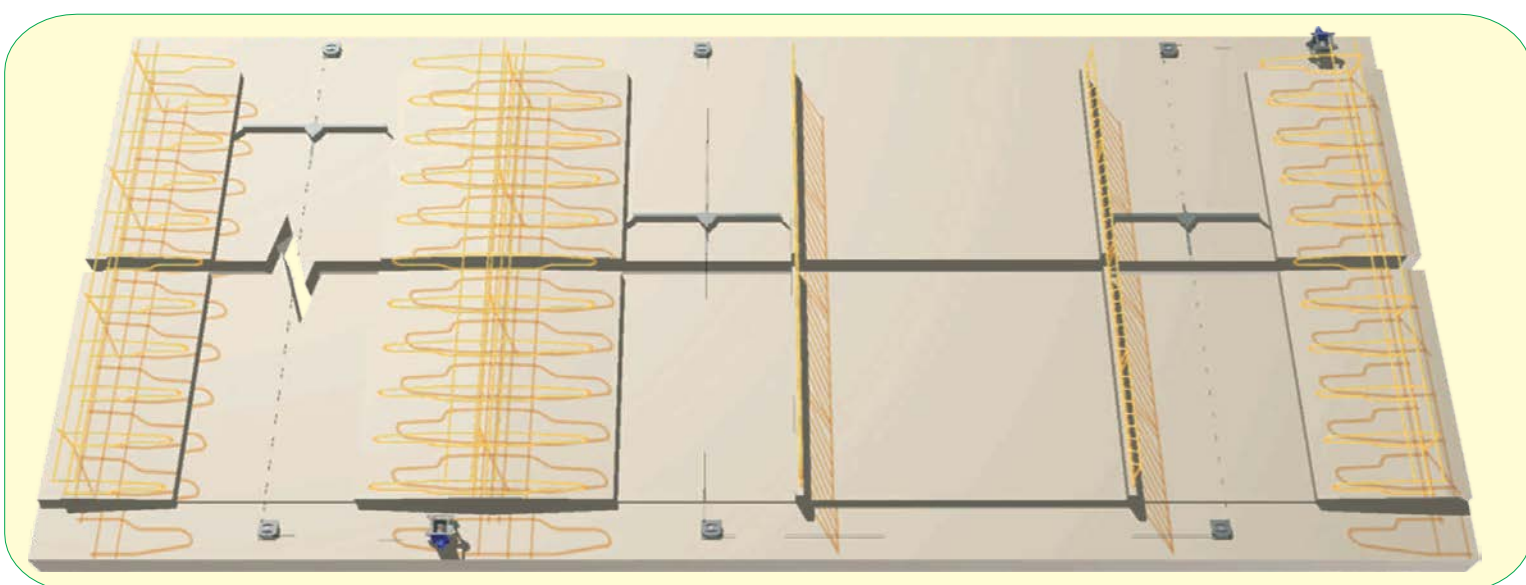
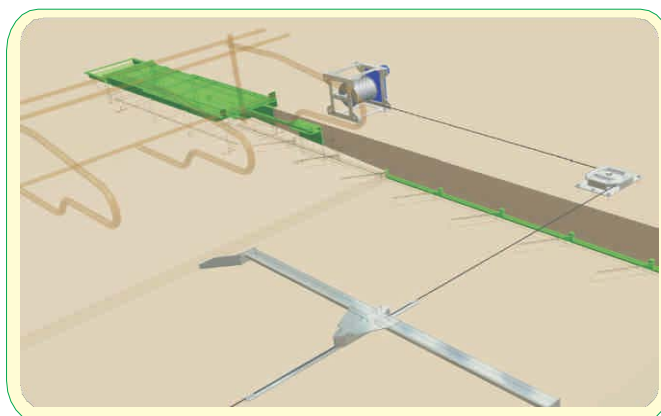


# ВЪЖЕН СКРЕПЕР EL-120

Торовият канал със скрепера трябва да бъде разположен зад леглата на кравите. Торът намиращ се в него се отстранява от стоманения остъргващ елемент на скрепера. Остъргващият елемент се задвижва от здраво стоманено въже, което чрез ъглови ролки се навива върху барабан с електрически двигател. Управлението на скрепера се осъществява от контролна система с таймер.

## Технически данни:

- захранване 3-фазово 400 V
- мощност на ел. двигателя- 0,9 kW /1,1 kW
- въже от нер. стомана с диаметър 8 или 10 mm
- скорост на движение - 5 m/min
- максимална дължина: 120 m
- 30 m при обори с постеля
- ширина на канала - 120 ÷ 450 cm
- антикорозионна защита – прахово боядисване.



# НАКЛОНЕН ТРАНСПОРТЪОР Т 345



Транспортърът за тор Т345 е предназначен за отстраняване на оборския тор от животновъдни помещения, в комбинация с хидравличен транспортър SKRAPER. Може да се използва и като самостоятелно устройство, но за подобна транспортна дейност. Задвижването на трансмисията е с мотор-редуктор, монтиран директно върху задвижващия вал, поставен в горната част на конвейера. На вала са монтирани зъбни колела и гнездо предаващо задвижването на вериги, които заедно с лентата образуват затворен конвейер. Торът изваден от сградата, попада в долната част на конвейера, от където лентата го транспортира към горната част и от там се товари в ремарке или друго транспортното средство.

## Технически данни:

- задвижване 3-фазен ел. двигател 400 V;
- мощност на ел. двигателя - 1,3 kW;
- дължина на транспортъора - 600 cm;
- височина на транспортъора - 350 cm;
- работна ширина - 80 ÷ 120 cm;
- скорост - 4,5 m/min;
- антикорозионна защита - мокро хидродинамично боядисване.





# ПРОЕКТИ



## МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

**ROLSTAL Pawłowski sp. z o.o.**

07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. Różańska 45  
tel. (29) 645 74 29, fax (29) 645 74 70

[www.rolstal.com](http://www.rolstal.com)

Вашият дилър:

**Агротех Консулт ЕООД**

ул. Петър Алабин No 6 ет. 2 ап. 2, 6000 Ст. Загора  
тел.,факс: 042 637 899, моб.: 0897 284 517, 0898 962 171

[contacts@agrotech-consult.com](mailto:contacts@agrotech-consult.com),

[www.agrotech-consult.com](http://www.agrotech-consult.com)

